



# acros

innenlager-anleitung  
und produktinformationen

## BSA-Innenlager

www.acros-components.com

### Grundlegende Sicherheitshinweise

Das Nichtbeachten der Hinweise in dieser Anleitung kann zu Unfällen mit Todesfolge oder schwerer Verletzung führen. Bitte lies die Anleitung vor den erforderlichen Montage- und Wartungsarbeiten sorgfältig durch. Beachte und befolge stets alle Hinweise zu Montage und Wartung – auch in den Bedienungsanleitungen anderer Hersteller, deren Produkte an deinem Fahrrad verwendet werden (Rahmen, Gabel, Lenkervorbau etc.). Stelle sicher, dass auch andere Benutzer deines Fahrrads die Anleitung sorgfältig lesen und beachten.

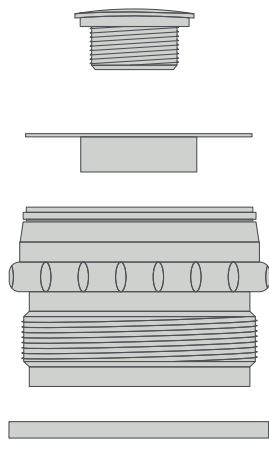
Überschätze nicht deine fachlichen Fähigkeiten. Lasse Montage- und Wartungsarbeiten in einer Fahrrad-Fachwerkstatt durchführen. Nur dort ist die fachgerechte Ausführung gewährleistet. Verwende ausschließlich acros-Originalteile. Halte dein Fahrrad stets in technisch einwandfreiem Zustand.

Überprüfe vor jeder Fahrt, ob alle Komponenten richtig eingestellt und befestigt sind.

**Wichtig: Bei Fragen wende dich bitte an acros oder deinen Fachhändler.**

### Sachmängelhaftung

Während der ersten zwei Jahre gilt die gesetzliche Sachmängelhaftung. Diese Regelung gilt nur in Staaten, welche die EU-Vorlage ratifiziert haben. Ausgenommen sind Komponenten, die der natürlichen Abnutzung unterliegen z.B. Kugellager. Sollten Mängel auftreten, wende dich bitte an dein acros-Team oder deinen Fachhändler. Montage- bzw. Umbaukosten oder Zubehör werden im Gewährleistungsfall nicht erstattet. Die gesetzliche Sachmängelhaftung gilt nur für den Erstkäufer unter Vorlage des Kaufbelegs mit Kaufdatum sowie Modellbezeichnung und der Verwendung im angegebenen Einsatzbereich. Ausgeschlossen sind Schäden durch Verschleiß, Vernachlässigung (mangelnde Wartung und Pflege), Sturz, Überbelastung sowie Veränderung der Bauteile (Anbohren, Abschleifen, etc.) und unsachgemäße Montage der Bauteile. Falls du einen aufgetretenen Mangel geltend machen möchtest, drucke dir bitte unter [www.acros-components.com](http://www.acros-components.com) das Gewährleistungsformular aus und schicke es vollständig ausgefüllt mit dem dazugehörigen Produkt an: acros sport gmbh benzstr. 58 71272 renningen, germany mail@acros-components.com

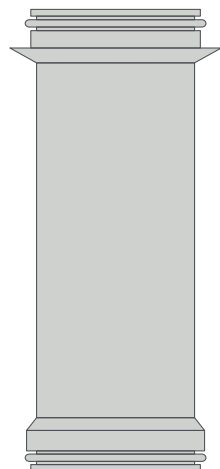


Einstellschraube

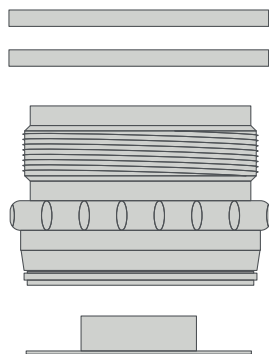
Staubschutzkappe

Lagerschale  
(non drive side)

optionaler  
Distanzring



Verbindungshülse

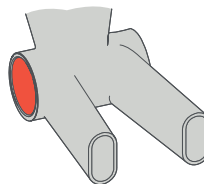


optionale  
Distanzringe

Lagerschale  
(drive side)

Staubschutzkappe

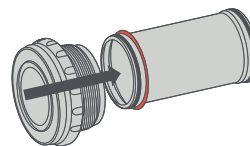
### 1



### retlagergehäuse säubern

Entferne alle Lackreste von den Kanten des Retlagergehäuses und säubere die Gewinde im Rahmen. Stelle sicher, dass die Auflageflächen für die Lagerschalen exakt plan und zueinander parallel sind und die Gewinde weit genug geschnitten und frei von Lackresten sind. Arbeite notfalls mit einem geeigneten Werkzeug nach.

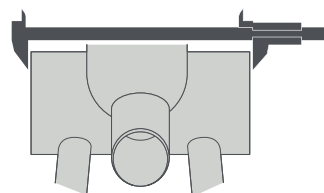
### 2



### verbindungshülse montieren

Schiebe die Seite der Verbindungshülse mit dem Anschlag in die Lagerschale der nicht Antriebsseite (non-drive side) ein. **Achte dabei darauf, dass du die Hülse gerade montierst und sie beim Einschrauben nicht verkanten kann.**

### 3

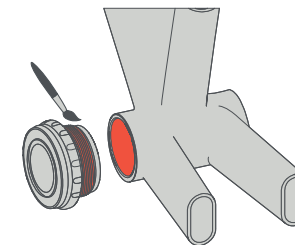


### distanzringe bestimmen

Je nach Rahmen und Antrieb benötigst du zur Montage deines neuen Innenlagers die entsprechenden Distanzringe. Welche genau wo zum Einsatz kommen, kannst du der Tabelle entnehmen.

Breite Tretlagergehäuse	Umwertertyp	Distanzringe Nicht-Antriebsseite	Distanzringe Antriebsseite
73 mm	Kein Umwerfer	0	1 x 2,5 mm
	Schelle/Anlöt	0	1 x 2,5 mm
	E-Type	0	0 + E-Type
68 mm	Kein Umwerfer	1 x 2,5 mm	2 x 2,5 mm
	Schelle/Anlöt	1 x 2,5 mm	2 x 2,5 mm
	E-Type	1 x 2,5 mm	1 x 2,5 mm + E-Type
68 mm Road	Schelle/Anlöt	0	0

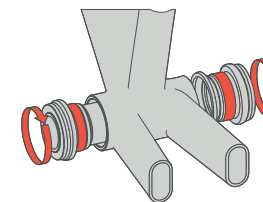
### 4



### fetten

Bestreiche jeweils die Gewinde der Lagerschalen und des Tretlagergehäuses im Rahmen mit Montagefett.

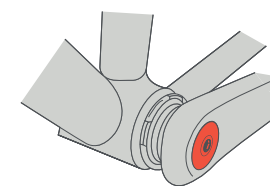
### 5



### lagerschalen montieren

Schraube zuerst die linke Lagerschale (non-drive side) mit gerade montierter Verbindungshülse in deinen Rahmen ein. Schraube anschließend die rechte Lagerschale (drive side) auf der Antriebsseite in den Rahmen. **Ziehe beide Seiten mit maximal 40 Newtonmetern an.**

### 6



### kurbel montieren

Montiere die Kurbel nach Herstellerangaben. Beachte, dass du die Spieleinstellschraube nur so fest anziehst, bis kein axiales Spiel mehr spürbar ist. Wenn du die Schraube zu stark anziehst, wirkt sich das negativ auf die Lebensdauer deines Tretlagers aus und die Kurbel läuft schwergängig.



bottom bracket instructions  
and product information

# BSA-Bottom bracket

[www.acros-components.com](http://www.acros-components.com)

### Basic safety instructions

Failure to observe the instructions in this manual can lead to accidents resulting in death or serious injury. Please read the instructions carefully before carrying out the necessary assembly and maintenance work. Always observe and follow all installation and maintenance instructions – including those in the operating manuals of the other products on your bike (frame, fork, handlebar stem etc.). Make sure that other users of your bicycle read and follow all instructions just as carefully.

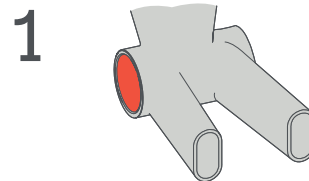
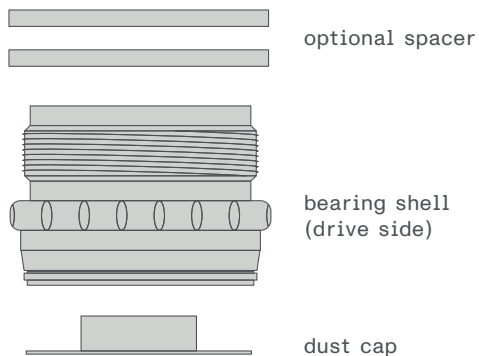
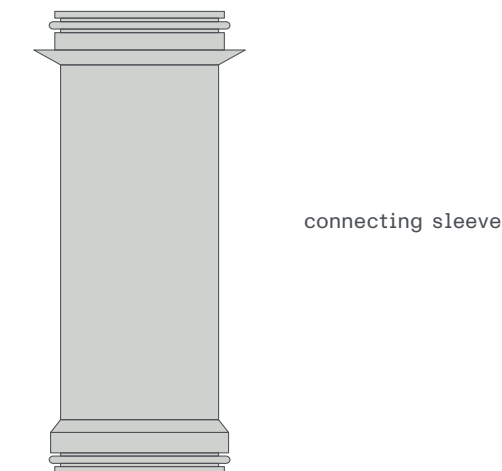
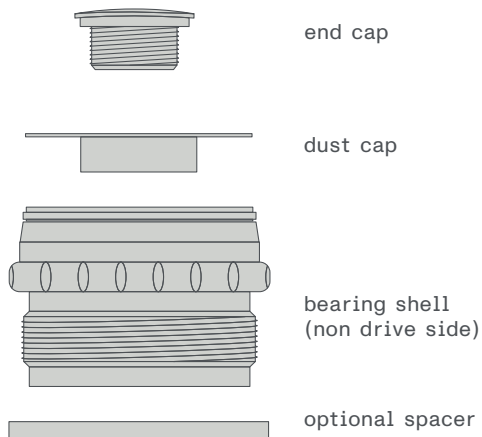
Do not overestimate your technical skills. Always have assembly and maintenance work carried out by the specialists at your local bike shop. That way you can rest assured that everything has been done correctly. Only use original acros parts and always keep your bike in perfect technical condition.

Check whether all components are correctly adjusted and tightened before each ride.

**Note: If you have any questions, please don't hesitate to contact acros or your local dealer.**

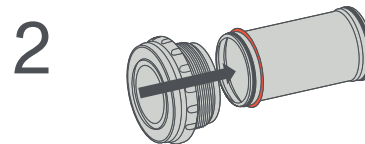
### Liability for material defects

The statutory liability for material defects applies for the first two years. This regulation only applies in countries that have ratified the EU proposal. Components that are subject to natural wear and tear, such as ball bearings, are excluded. Please contact the acros team or your local dealer should any defects occur. The costs of fitting or replacing components will not be reimbursed in the event of a warranty claim. The statutory warranty only applies to the original purchaser on presentation of a receipt (indicating the date of purchase and model name) and when used as intended by us. Damage due to wear and tear, neglect (lack of maintenance and care), crashing, overloading as well as modification of the components (drilling, grinding, etc.) and improper assembly of the components are excluded. If you wish to submit a warranty claim, please print out the warranty form at [www.acros-components.com](http://www.acros-components.com), fill it in and send it together with the product to: acros sport GmbH Benzstr. 58 71272 renningen, germany. mail@acros-components.com



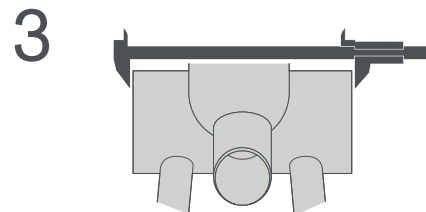
## 1 clean the bottom bracket shell

Remove all paint residues from the edges of the bottom bracket shell and clean the threads in the frame. Make sure that the bearing surfaces for the bearing shells are exactly flat and parallel to each other and that the threads are cut wide enough and free of paint residues. Work with a suitable tool if necessary.



## 2 mounting the connection sleeve

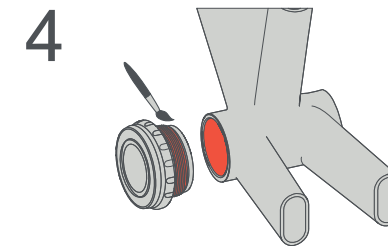
Insert the side of the connecting sleeve with the stop into the bearing shell of the non-drive side. **Make sure that the sleeve is mounted straight so that it cannot tilt when it is screwed in.**



## 3 check your frame

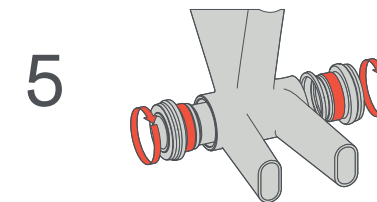
Depending on the frame and drivetrain you need to mount your new bottom bracket with the right spacer rings. What spacers you need exactly can be found in the table.

width Bottom bracket shell	Derailleur type	Spacer rings non-drive side	Spacer rings drive side
73 mm	no Derailleur	0	1 × 2,5 mm
	Clamp/Solder	0	1 × 2,5 mm
	E-Type	0	0 + E-Type
68 mm	no Derailleur	1 × 2,5 mm	2 × 2,5 mm
	Clamp/Solder	1 × 2,5 mm	2 × 2,5 mm
	E-Type	1 × 2,5 mm	1 × 2,5 mm + E-Type
68 mm Road	Clamp/Solder	0	0



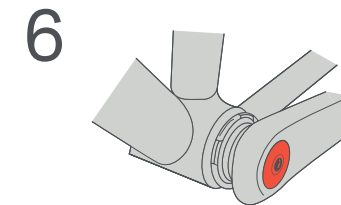
## 4 grease

grease the threads of the bearing shells and the threads in the frame.



## 5 mounting the bearing shells

Screw the left bearing shell (non-drive side) with the connecting sleeve into your frame. Then screw the right bearing shell (drive side) on the drive side into the frame. **Tighten both sides with a maximum of 40 Newton meters.**



## 6 mount your cranks

Mount your cranks according to the manufacturer's instructions. Make sure that you tighten the caps on the cranks just until you can't feel any axial play anymore. Overtighten caps can cause the lifetime of your bottom bracket and the cranks won't spin freely