



acros

innenlager-anleitung
und produktinformationen

bsa-innenlager

www.acros-components.com

Grundlegende Sicherheitshinweise

Das Nichtbeachten der Hinweise in dieser Anleitung kann zu Unfällen mit Todesfolge oder schwerer Verletzung führen. Bitte lies die Anleitung vor den erforderlichen Montage- und Wartungsarbeiten sorgfältig durch. Beachte und befolge stets alle Hinweise zu Montage und Wartung – auch in den Bedienungsanleitungen anderer Hersteller, deren Produkte an deinem Fahrrad verwendet werden (Rahmen, Gabel, Lenkervorbau etc.). Stelle sicher, dass auch andere Benutzer deines Fahrrads die Anleitung sorgfältig lesen und beachten.

Überschätze nicht deine fachlichen Fähigkeiten. Lasse Montage- und Wartungsarbeiten in einer Fahrrad-Fachwerkstatt durchführen. Nur dort ist die fachgerechte Ausführung gewährleistet. Verwende ausschließlich acros-Originalteile. Halte dein Fahrrad stets in technisch einwandfreiem Zustand.

Überprüfe vor jeder Fahrt, ob alle Komponenten richtig eingestellt und befestigt sind.

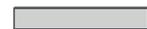
Wichtig: Bei Fragen wende dich bitte an acros oder deinen Fachhändler.

Sachmängelhaftung

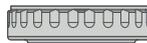
Während der ersten zwei Jahre gilt die gesetzliche Sachmängelhaftung. Diese Regelung gilt nur in Staaten, welche die EU-Vorlage ratifiziert haben. Ausgenommen sind Komponenten, die der natürlichen Abnutzung unterliegen z.B. Kugellager. Sollten Mängel auftreten, wende dich bitte an dein acros-Team oder deinen Fachhändler. Montage- bzw. Umbaukosten oder Zubehör werden im Gewährleistungsfall nicht erstattet. Die gesetzliche Sachmängelhaftung gilt nur für den Erstkäufer unter Vorlage des Kaufbelegs mit Kaufdatum sowie Modellbezeichnung und der Verwendung im angegebenen Einsatzbereich. Ausgeschlossen sind Schäden durch Verschleiß, Vernachlässigung (mangelnde Wartung und Pflege), Sturz, Überbelastung sowie Veränderung der Bauteile (Anbohren, Abschleifen, etc.) und unsachgemäße Montage der Bauteile. Falls du einen aufgetretenen Mangel geltend machen möchtest, drucke dir bitte unter www.acros-components.com das Gewährleistungsformular aus und schicke es vollständig ausgefüllt mit dem dazugehörigen Produkt an: acros sport gmbh benzstr. 58 71272 renningen, germany sport@acros-components.com



Gedichtete
Reduzierhülse



Rillenkugellager



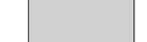
Lagerschale
(drive-side)



optionale
Distanzringe



Verbindungshülse



optionaler
Distanzring



Lagerschale
(non-drive side)



Rillenkugellager

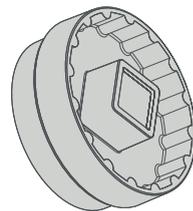


Gedichtete
Reduzierhülse



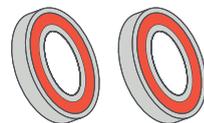
optionale
DUB-Distanzringe
(3mm/2,5mm/2mm)

what you need:



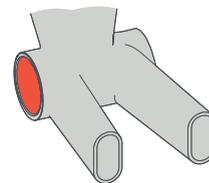
diy-innenlager-
montagewerkzeug
78.52.515-AM

spareparts:



Austausch-
lagerset
ARTIKELNUMMER

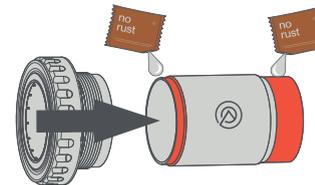
1



tretlagergehäuse säubern

Entferne alle Lackreste von den Kanten des Tretlagergehäuses und säubere die Gewinde im Rahmen. Stelle sicher, dass die Auflageflächen für die Lagerschalen exakt plan und zueinander parallel sind und die Gewinde weit genug geschnitten und frei von Lackresten sind. Arbeite notfalls mit einem geeigneten Werkzeug nach.

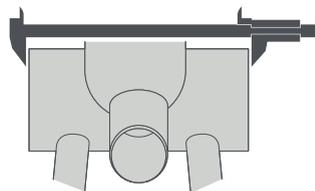
2



verbindungshülse montieren

Fette die Hülse an den markierten Stellen. Schiebe die Seite der Verbindungshülse mit dem Anschlag in die Lagerschale der nicht Antriebsseite (non-drive side) ein. **Achte dabei darauf, dass du die Hülse gerade montierst und sie beim Einschrauben nicht verkanten kann.**

3

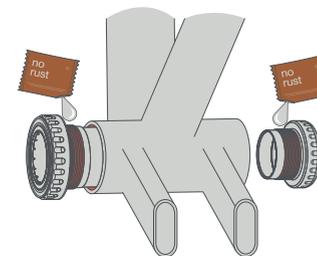


distanzringe bestimmen

Je nach Rahmen und Antrieb benötigst du zur Montage deines neuen Innenlagers die entsprechenden Distanzringe. Welche genau wo zum Einsatz kommen, kannst du der Tabelle entnehmen.

Breite Tretlagergehäuse	Umwertertyp	Distanzringe Nicht-Antriebsseite	Distanzringe Antriebsseite
73 mm	Kein Umwerfer	0	1 x 2,5 mm
	Schelle/Anlöt	0	1 x 2,5 mm
	E-Type	0	0 + E-Type
68 mm	Kein Umwerfer	1 x 2,5 mm	2 x 2,5 mm
	Schelle/Anlöt	1 x 2,5 mm	2 x 2,5 mm
	E-Type	1 x 2,5 mm	1 x 2,5 mm + E-Type
68 mm Road	Schelle/Anlöt	0	0

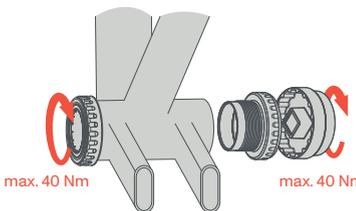
4



fetten

Bestreiche jeweils die Gewinde der Lagerschalen und des Tretlagergehäuses im Rahmen mit innenlagerfett.

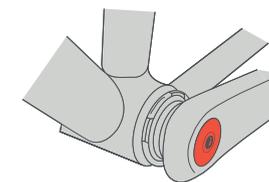
5



lagerschalen montieren

Schraube zuerst die linke Lagerschale (non-drive side) mit montierter Verbindungshülse in deinen Rahmen ein. Schraube anschließend die rechte Lagerschale (drive side) auf der Antriebsseite in den Rahmen. **Ziehe beide Seiten mit maximal 40 Newtonmetern an.**

6



kurbel montieren

Montiere die Kurbel nach der Herstellerangabe. Beachte, dass du die Spieleinstellschraube nur so fest anziehst, bis kein axiales Spiel mehr spürbar ist. Wenn du die Schraube zu stark anziehst, wirkt sich das negativ auf die Lebensdauer deines Tretlagers aus und die Kurbel läuft schwergängig.

DUB: Hinweis + DUB Tabelle