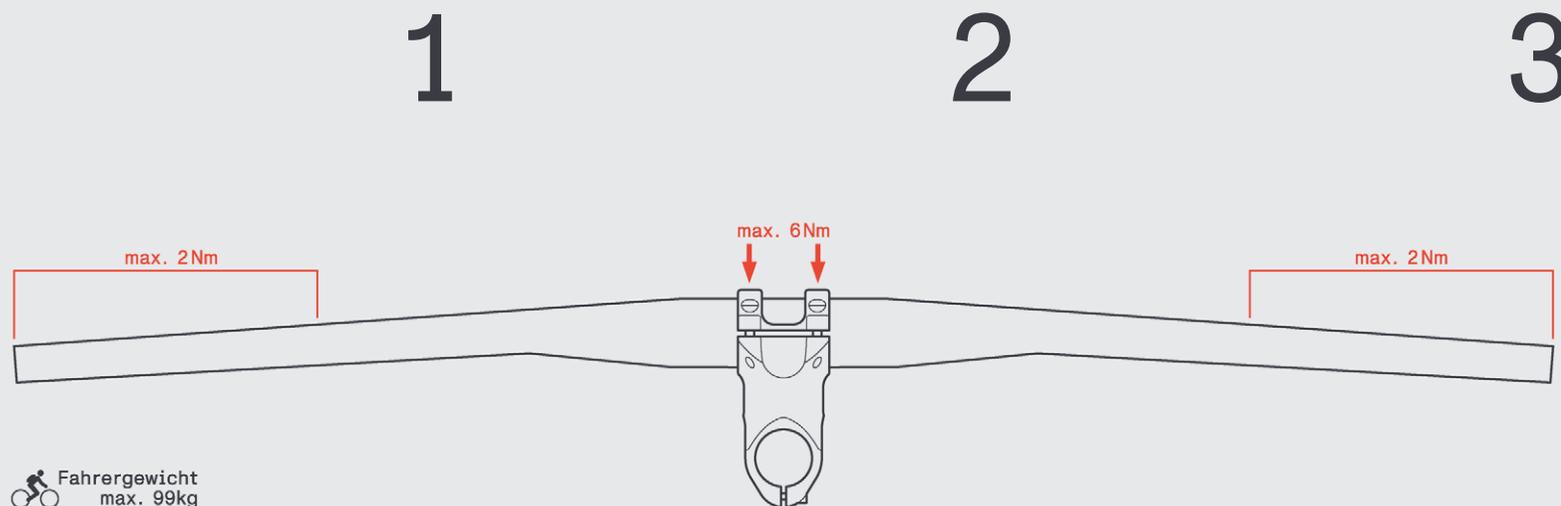




lenker-anleitung und produktinformationen

www.acros-components.com



vorbereitung

Reinige die Klemmbreite, dass diese sauber und fettfrei sind. Trage dann für unseren carbon-lenker die mitgelieferte Carbon-Assembly-Paste auf.

montiere den lenker

Platziere den Lenker mittig und in deiner gewünschten Neigung. Ziehe dann die Vorbausechrauben gleichmäßig mit einem Drehmomentschlüssel fest. Das Anzugsmoment für deinen acros-lenker liegt bei maximal 6 Nm.

brems-, schalthebel und griffe

Deine Anbauteile im äußeren Bereich des Lenkers kannst du mit maximal 2 Nm Drehmoment anziehen. Die Montage von Lenkerhörnern ist nicht zugelassen!

de

Das Nichtbeachten der Hinweise in dieser Anleitung kann zu Unfällen mit Todesfolge oder schwerer Verletzung führen.

Bitte lies die Anleitung vor den erforderlichen Montage- und Wartungsarbeiten sorgfältig durch. Beachte und befolge stets alle Hinweise zu Montage und Wartung – auch in den Bedienungsanleitungen anderer Hersteller, deren Produkte an deinem Fahrrad verwendet werden (Rahmen, Gabel, Lenkervorbau etc.). Stelle sicher, dass auch andere Benutzer deines Fahrrads die Anleitung sorgfältig lesen und beachten.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Eine andere als die bestimmungsgemäße Verwendung kann zu Unfällen mit Todesfolge oder schwerer Verletzung führen.

Grundlegende Sicherheitshinweise

Unfallgefahr durch nicht fachgerecht ausgeführte Montage- und Wartungsarbeiten.

- Überschätze nicht deine fachlichen Fähigkeiten. Lasse Montage- und Wartungsarbeiten in einer Fahrrad-Fachwerkstatt durchführen.
- Nur dort ist die fachgerechte Ausführung gewährleistet.
- Verwende ausschließlich acros-Originalteile.
- Halte dein Fahrrad stets in technisch einwandfreiem Zustand.

Unfallgefahr durch Fehlverhalten beim Fahren.

- Fahre nur im Einsatzbereich für den dein acros-Produkt bestimmt ist.
- Trage beim Radfahren stets einen qualitativ guten (z.B. ANSI-zertifizierten), neuwertigen Fahrradhelm und Bekleidung, die eng anliegt aber nicht behindert; bzw. bei entsprechendem Einsatz passende Schutzbekleidung (z.B. Downhill).
- Fahre nur mit deinem Fahrrad, wenn du in guter körperlicher Verfassung bist.
- Springe nicht mit deinem Fahrrad – die hierbei auftretenden Kräfte sind enorm und führen häufig zu schweren, mitunter tödlichen Unfällen.

Profitiere darüber hinaus von deinem gesunden Menschenverstand und unterlasse unvernuünftiges Handeln!

Vor der ersten Fahrt

Achte unbedingt auf den jeweiligen Anwendungsbereich deines acros-Produktes. Das Produkt ist für den jeweiligen Einsatzbereich ausgelegt und kann bei Überbelastung brechen oder nicht mehr zuverlässig arbeiten. Das zulässige Fahrergewicht (Fahrer+Gepäck) beträgt max. 99 kg. Verändere niemals deine acros-Produkte. Feile oder Bohre keine Löcher in Bauteile und kürze auch keine Lenker, da es deren Strukturen schadet und die Garantie/Haftung erlischt! Unsere Produkte sind gewichtsoptimiert, Veränderung können der Stabilität des Materials und damit deiner Sicherheit schaden. Überprüfe vor jeder Fahrt, ob alle Komponenten richtig eingestellt und befestigt sind. Wichtig: Bei Fragen wende dich bitte an acros oder deinen Fachhändler.

Carbon

Montiere an deinem ACROS Carbon Lenker auf keinen Fall Lenkerhörner, Clip-On- oder Aero-Aufsätze. Tausche nach jedem Sturz die Carbon-Anbauteile an deinem Bike aus, da unsichtbare Beschädigungen im Material vorhanden sein können und/oder diese Teile nach Überbelastung ohne Vorwarnung brechen können. Wenn du dir nicht sicher bist wende dich an deinen Fachhändler oder dein acros-Team. Carbon- Anbauteile dürfen niemals hohen Temperaturen ausgesetzt sein und haben eine begrenzte Lebensdauer. Tausche deshalb deine Carbon-Anbauteile vorsorglich alle drei Jahre aus.

Allgemeine Montagehinweise

Lasse deine acros-Produkte immer von einem Fachhändler montieren. Verwende ausschließlich aufeinander abgestimmte Komponenten von acros. Wir übernehmen keine Haftung für die Verwendung eines acros-Lenkers mit einem Vorbau eines anderen Herstellers. Achte bei der Montage auf Beschädigungen der Bauteile. Alle Schrauben sind mit einer Schraubensicherung versehen und müssen nach einmaligem Lösen getauscht werden.

Vorbauten montieren

Die Klemmbereiche müssen absolut fettfrei sein. Benutze an den Klemmbereichen Vorbau/Lenker immer eine geeignete Carbon-Paste. Dies schafft zusätzliche Haftung zwischen zwei Flächen und erhöht die Sicherheit. Fette alle Schrauben der Gabelschaftklemmung und der Klemmung an der Kopfaufgabe jedoch nicht am Gewinde.

Bringe keine Schmiermittel auf die Oberflächen der Klemmbereiche von Gabel, Vorbau und Lenker. Schiebe den Vorbau auf die Gabel. Je nach Länge des Gabelschafts und der gewünschten Vorbauhöhe, ergänze Spacer (max. 40 mm) zwischen Steuersatz und Vorbau. Der Abstand zwischen Oberkante Vorbau und Oberkante Gabelschaft darf 2-3 mm nicht überschreiten, damit die Klemmung des Vorbaus verlässlich ist. Die Klemmfläche muss mindestens 38 mm betragen und darf nicht unterschritten werden. Entferne ggf. Spacer oder Verwende einen längeren Gabelschaft.

Vorbau fixieren

Lenkungslager Steuersatz einstellen und um das Lagerspiel einzustellen, öffne zuerst die seitlichen Klemmschrauben des Vorbaus. Ziehe vorsichtig die im Spanndeckel versenkte Schraube an. Dadurch wird das Lagerspiel reduziert und der Vorbau nach unten gedrückt. Der Steuersatz ist dann richtig eingestellt wenn kein Lagerspiel mehr spürbar ist und sich Lenker/ Gabel leicht drehen lassen. Wichtig! Diese Schraube ist eine Einstellschraube und keine Befestigungsschraube. Richte nun den Vorbau in die Flucht des Vorderrads und ziehe abwechselnd die seitlichen Klemmschrauben des Vorbaus an. Erhöhe das Anzugsmoment in 0,5 Nm Schritten bis zu einem Anzugsmoment von max. 6 Nm bei Stahl-/ Aluminiumschäfte. Im Zweifelsfall halte dich an die angegebenen Werte auf den Bauteilen. Bei Carbon-Schäften wende dich an den jeweiligen Hersteller um die richtigen Anzugsmomente zu ermitteln. Wichtig! Ziehe nach deiner ersten Ausfahrt alle Schrauben noch einmal mit dem richtigen Anzugsmoment nach!

Lenker montieren

Achte darauf, dass Lenker und Vorbau kompatibel sind (Klemmdurchmesser 35mm). Der Lenker sollte zentriert am Vorbau verbaut sein. Die Lenkerposition sollte der ergonomischen Handstellung entgegen- kommen. Deine Hand sollte mit dem Unterarm und den Armaturen eine gerade Linie bilden. Drehe die vier Klemmschrauben für die Lenkerklemmung soweit ein, bis der Klemmschlitz zwischen Vorbaudeckel und Vorbaukorpus unten und oben gleich breit ist. Ziehe nun die Schrauben kreuzweise in 0,5Nm Schritten bis zu einem Anzugsmoment von max. 6 Nm an. Halte dich im Zweifel immer an die angegebenen Werte. Ziehe auch die Klemmschrauben der Armaturen (Griffe, Bremsen, Schaltung und weitere Anbauteile) nach Ausrichtung mit einem Drehmoment von max. 2Nm an.

Wartung & Pflege

Überprüfe bitte nach den ersten 100-300 km bzw. 5 bis 15 Betriebsstunden und nach ca. 2000 km bzw. 75 Betriebsstunden nochmals die Anzugsmomente aller Schrauben. Zur regelmäßigen Reinigung der Komponenten verwende am besten warmes Wasser mit Spülmittel und einem weichen Tuch. Verwende keine aggressiven Reinigungsmittel wie z.B. Azeton, Trichlorethylen, Methylen etc. da dies Lack und Material angreifen könnte. Überprüfe regelmäßig und vor jeder Fahrt ob die Schrauben mit dem richtigen Drehmoment angezogen sind (Siehe Punkt 3.1 Vorbauten montieren und 4. Lenker montieren). Überprüfe auch regelmäßig und vor jeder Fahrt den Lenker auf Anzeichen von Materialermüdung, Beschädigungen und Spannungen, wie z.B. Risse, Beulen, Dellen, Verfärbungen oder Ähnlichem. Wichtig! Gelöste oder zu stark angezogene Schrauben können zu einem Unfall führen.

Sachmängelhaftung

Während der ersten zwei Jahre gilt die gesetzliche Sachmängelhaftung. Diese Regelung gilt nur in Staaten, welche die EU-Vorlage ratifiziert haben. Ausgenommen sind Komponenten, die der natürlichen Abnutzung unterliegen z.B. Kugellager. Sollten Mängel auftreten, wende dich bitte an dein acros-Team oder deinen Fachhändler. Montage- bzw. Umbaukosten oder Zubehör werden im Gewährleistungsfall nicht erstattet. Die gesetzliche Sachmängelhaftung gilt nur für den Erstkäufer unter Vorlage des Kaufbelegs mit Kaufdatum sowie Modellbezeichnung und der Verwendung im angegebenen Einsatzbereich. Ausgeschlossen sind Schäden durch Verschleiß, Vernachlässigung (mangelnde Wartung und Pflege), Sturz, Überbelastung sowie Veränderung der Bauteile (Anbohren, Abschleifen, etc.) und unsachgemäße Montage der Bauteile. Falls du einen aufgetretenen Mangel geltend machen möchtest, drucke dir bitte unter www.acros-components.com das Gewährleistungsformular aus und schicke es vollständig ausgefüllt mit dem dazugehörigen Produkt an:

ACROS Sport GmbH Benzstr. 58 71272 Renningen

Viel Spaß mit deinem ACROS Produkt

#ridemoreworryless