



steuersatz-anleitung  
und produktinformationen

zs44  
blocklock

www.acros-components.com

Das Nichtbeachten der Hinweise in dieser Anleitung kann zu Unfällen mit Todesfolge oder schwerer Verletzung führen.

Bitte lies die Anleitung vor den erforderlichen Montage- und Wartungsarbeiten sorgfältig durch. Beachte und befolge stets alle Hinweise zu Montage und Wartung – auch in den Bedienungsanleitungen anderer Hersteller, deren Produkte an deinem Fahrrad verwendet werden (Rahmen, Gabel, Lenkervorbau etc.). Stelle sicher, dass auch andere Benutzer deines Fahrrads die Anleitung sorgfältig lesen und beachten.

#### bestimmungsgemäße Verwendung

Eine andere als die bestimmungsgemäße Verwendung kann zu Unfällen mit Todesfolge oder schwerer Verletzung führen.

#### grundlegende Sicherheitshinweise

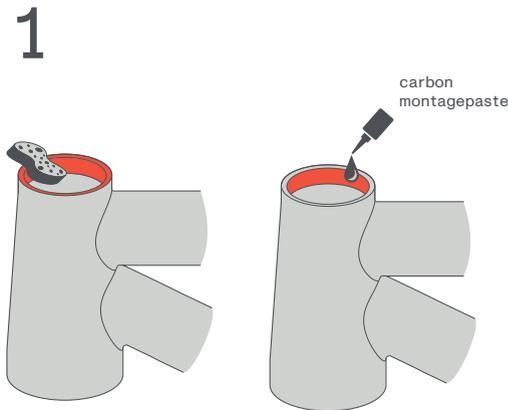
Unfallgefahr durch nicht fachgerecht ausgeführte Montage- und Wartungsarbeiten:

- Überschätze nicht deine fachlichen Fähigkeiten. Lasse Montage- und Wartungsarbeiten in einer Fahrrad-Fachwerkstatt durchführen. Nur dort ist die fachgerechte Ausführung gewährleistet.
- Verwende ausschließlich acros-Originalteile.
- Halte dein Fahrrad stets in technisch einwandfreiem Zustand.

Unfallgefahr durch Fehlverhalten beim Fahren.

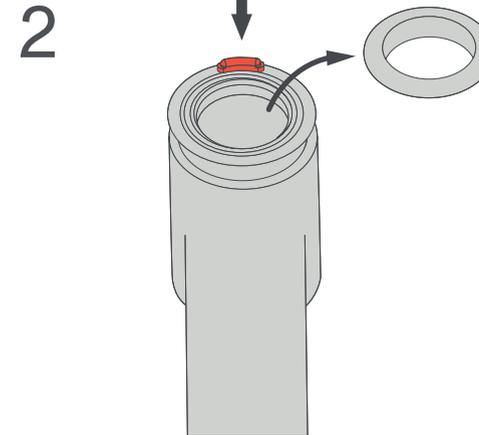
- Fahre nur im Einsatzbereich für den dein acros-Produkt bestimmt ist.
- Trage beim Radfahren stets einen qualitativ guten (z.B. ANSI-zertifizierten), neuwertigen Fahrradhelm und Bekleidung, die eng anliegt aber nicht behindert; bzw. bei entsprechendem Einsatz (z.B. Down-hill) passende Schutzbekleidung.
- Fahre nur mit deinem Fahrrad, wenn du in guter körperlicher Verfassung bist.
- Springe nicht mit deinem Fahrrad – die hierbei auftretenden Kräfte sind enorm und führen häufig zu schweren, mitunter tödlichen Unfällen.

Profitiere darüber hinaus von deinem gesunden Menschenverstand und unterlasse unvernünftiges Handeln!



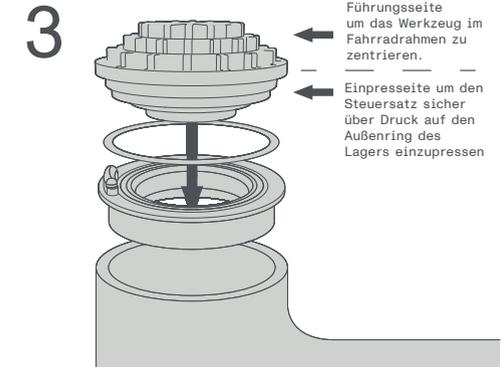
#### vorbereitung

Entferne alle Lackreste an der Oberkante des Steuerrohrs. Säubere und entfette außerdem die Innenseite des Steuerrohrs und die Kontaktflächen am blocklock-oberteil und bestreiche die Fläche (rot markiert) dann mit der mitgelieferten Montagepaste.



#### lagerschalen ausrichten

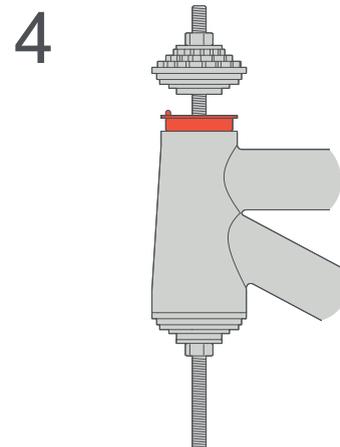
Lege die Lagerschale ohne den Zentrierung anschließend plan flach auf das Steuerrohr und richte sie so aus, dass die Nase exakt in Fahrtrichtung zeigt.



#### einpresswerkzeug ansetzen\*

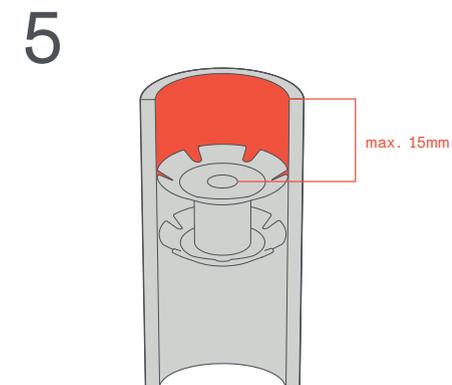
**ACHTUNG!** Beachte, dass der Innenring des Lagers beim Einpressen auf keinen Fall belastet werden darf. Das würde das Kugellager beschädigen. Bei unserem diy-steuersatz-werkzeug benötigt der zs44-blocklock-steuersatz den mitgelieferten Distanzring.

\*Wir zeigen in dieser Anleitung die Steuersatzmontage mit unserem diy-steuersatz-werkzeug (01.52.500R2).



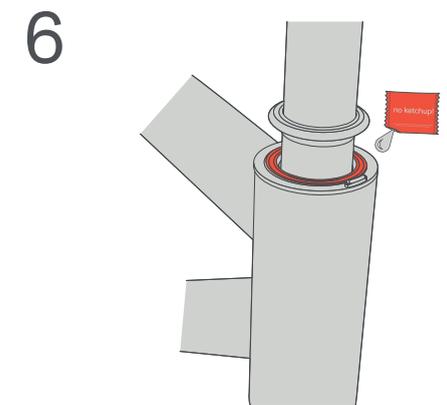
#### blocklock einpressen

Montiere das Einpresswerkzeug wie abgebildet im Rahmen. Wenn du bereits ein Steuersatz-Unterteil montiert hast, musst du den unteren Adapter umdrehen, um das Kugellager nicht zu beschädigen. Presse dann das blocklock-Oberteil, durch Anziehen der Mutter im Uhrzeigersinn, ein. Es ist vollständig eingepresst, wenn die Lagerschale bündig mit dem Rahmen abschließt.



#### kralle einschlagen

Wenn du eine neue Gabel verbaust, schlage die Kralle vorsichtig und gerade mit einem Einschlagwerkzeug gerade in das Gabelschaftrohr ein. Überschreite dabei nicht die maximale Einschlagtiefe von 15mm.



#### montage zentrierung

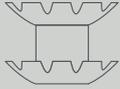
Fette das Lager (rot markierte Flächen) ausgiebig ein. Stecke dann den Gabelschaft durch das Steuerrohr und montiere den Zentrierung. Drücke dafür den Zentrierung gleichmäßig von oben auf das Lager.



Einstellschraube



Topcap



Kralle



Steuersatzdeckel

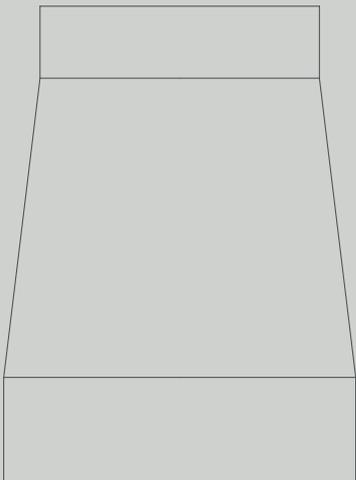
+ Zylinderkopfschraube



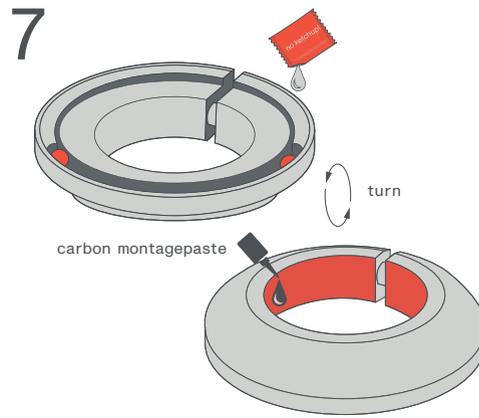
Zentrierring



Lagerschale

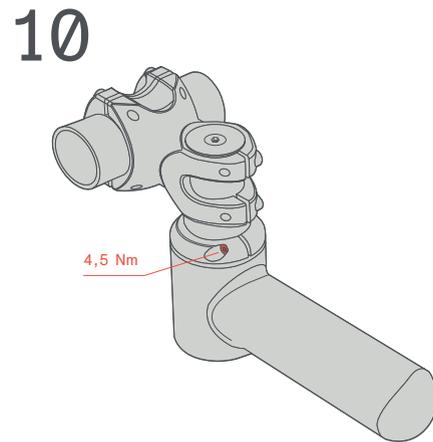


Fahrradrahmen Steuerrohr



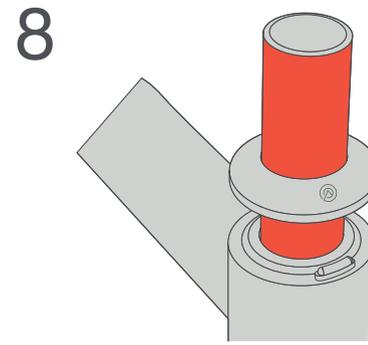
## vorbereitung steuersatzdeckel

Nimm jetzt den Steuersatzdeckel und kontrolliere, ob die beiden Gummikugeln fest in den Vertiefungen sitzen. Falls die Kugeln nicht selbstständig halten, nutze etwas Steuersatzfett, um die Kugeln zu fixieren. Entfette dann die Kontaktfläche des Steuersatzdeckels (rot markiert) und trage anschließend Montagepaste auf.



## blocklock deckel festziehen

Richte den blocklock-Deckel so aus, dass der Spalt in Richtung Sattelstütze zeigt. Ziehe die blocklock-Schraube mit dem angegebenen Drehmoment von 4,5 Nm fest und ziehe anschließend den Vorbau nach Anweisungen des Herstellers an. Teste den maximal möglichen Lenkeinschlag auf beiden Seiten. Falls der Einschlag nicht symmetrisch ist, lockere die BlockLock-Schraube und korrigiere die Position des BlockLock-Deckels. Schraube die BlockLock-Schraube wieder mit einem Anzugsmoment von 4,5 Nm fest.

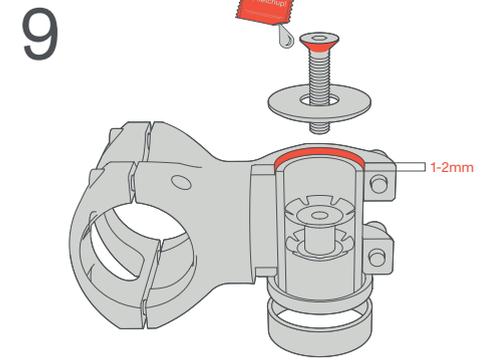


## montage steuersatzdeckel

**ACHTUNG!!**  
Bevor der Steuersatzdeckel montiert wird, entfette bitte den Gabelschaft oberhalb des Zentrierrings.

Fettreste auf den Kontaktflächen beeinträchtigen die Funktion erheblich.

Schiebe den blocklock-Deckel auf den Gabelschaft, bis die Anschlag Nase der Lagerschale vollständig in der Laufbahn im blocklock-Deckel verschwunden ist. Ziehe die blocklock-Schraube noch nicht fest!



## steuersatzspiel einstellen

Die Vorbauschrauben sowie die Schraube des blocklock- Deckels dürfen zu diesem Zeitpunkt noch nicht angezogen sein. Lege nun die Topcap (auch Spanndeckel genannt) auf den Vorbau, fette den Kopf der Einstellschraube und drehe sie im Uhrzeigersinn in die Krallen. Ziehe die Schraube erst mal nur mit 1,0 Nmewtonmeter an. Betätige jetzt mit einer Hand die Vorderradbremse. Umgreife mit der anderen Hand das Steuerrohr und den Steuersatzdeckel und bewege das Fahrrad vor und zurück. Wenn du Spiel spüren kannst, dann ziehe die Einstellschraube minimal fester. Wiederhole diesen Prozess, bis du kein Spiel mehr spüren kannst.

## hinweise bei sturz oder überdrehen!!!

Nach einem Sturz oder dem Überdrehen des Steuersatzes ist eine Überprüfung des Lenkeinschlagwinkels erforderlich.

Dafür muss der Steuersatzdeckel demontiert werden. Wenn der Deckel abgenommen ist kann die Lagerschale auf ihre Ausrichtung hin überprüft werden. Sollte die blocklock "Nase" nicht mehr in Fahrtrichtung zeigen muss die Lagerschale vollständig aus dem Rahmen ausgetrieben werden. Anschließend kann die Lagerschale in Fahrtrichtung ausgemittelt und erneut verpresst werden. Wenn die Oberfläche und die Gummikugeln im Deckel keine Gebrauchs- oder Abnutzungsspuren aufweisen, kann der Deckel ab Schritt 7 in dieser Anleitung wieder montiert werden.

Bei Fragen oder Auffälligkeiten kann der technische Support unter folgender Mail kontaktiert werden:

mail@acros-components.com



Hey! Wusstest du, dass wir auch Fett aus der Dose haben? Richtig viel, um richtig viel zu fetten. Was sollst du fetten? Deine Lager natürlich! Oft und regelmäßig, aber nicht zu viel. Wie immer eine gute Mischung eben. Unser Fett wird auch nicht ranzig – versprochen!