



acros

innenlager-anleitung
und produktinformationen

pressfit bb86

www.acros-components.com

Grundlegende Sicherheitshinweise

Das Nichtbeachten der Hinweise in dieser Anleitung kann zu Unfällen mit Todesfolge oder schwerer Verletzung führen. Bitte lies die Anleitung vor den erforderlichen Montage- und Wartungsarbeiten sorgfältig durch. Beachte und befolge stets alle Hinweise zu Montage und Wartung – auch in den Bedienungsanleitungen anderer Hersteller, deren Produkte an deinem Fahrrad verwendet werden (Rahmen, Gabel, Lenkervorbau etc.). Stelle sicher, dass auch andere Benutzer deines Fahrrads die Anleitung sorgfältig lesen und beachten.

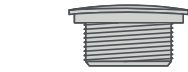
Überschätze nicht deine fachlichen Fähigkeiten. Lasse Montage- und Wartungsarbeiten in einer Fahrrad-Fachwerkstatt durchführen. Nur dort ist die fachgerechte Ausführung gewährleistet. Verwende ausschließlich acros-Originalteile. Halte dein Fahrrad stets in technisch einwandfreiem Zustand.

Überprüfe vor jeder Fahrt, ob alle Komponenten richtig eingestellt und befestigt sind.

Wichtig: Bei Fragen wende dich bitte an acros oder deinen Fachhändler.

Sachmängelhaftung

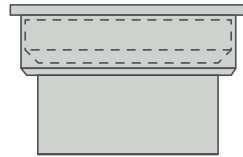
Während der ersten zwei Jahre gilt die gesetzliche Sachmängelhaftung. Diese Regelung gilt nur in Staaten, welche die EU-Vorlage ratifiziert haben. Ausgenommen sind Komponenten, die der natürlichen Abnutzung unterliegen z.B. Kugellager. Sollten Mängel auftreten, wende dich bitte an dein acros-Team oder deinen Fachhändler. Montage- bzw. Umbaukosten oder Zubehör werden im Gewährleistungsfall nicht erstattet. Die gesetzliche Sachmängelhaftung gilt nur für den Erstkäufer unter Vorlage des Kaufbelegs mit Kaufdatum sowie Modellbezeichnung und der Verwendung im angegebenen Einsatzbereich. Ausgeschlossen sind Schäden durch Verschleiß, Vernachlässigung (mangelnde Wartung und Pflege), Sturz, Überbelastung sowie Veränderung der Bauteile (Anbohren, Abschleifen, etc.) und unsachgemäße Montage der Bauteile. Falls du einen aufgetretenen Mangel geltend machen möchtest, drucke dir bitte unter www.acros-components.com das Gewährleistungsformular aus und schicke es vollständig ausgefüllt mit dem dazugehörenden Produkt an: acros sport gmbh benzstr. 58 71272 renningen, germany mail@acros-components.com



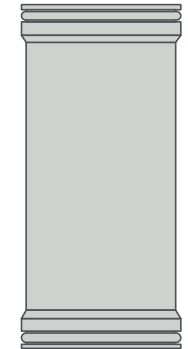
Einstellschraube



Staubschutzkappe



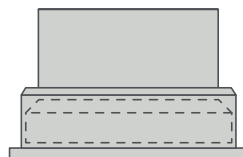
Lagerschale mit
Schräggugellager



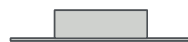
Verbindungshülse



optionaler Distanzring

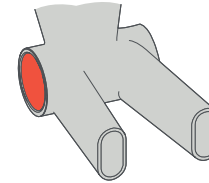


Lagerschale mit
Schräggugellager



Staubschutzkappe

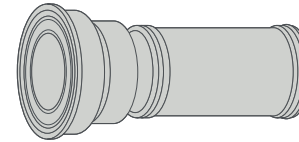
1



tretlagergehäuse säubern

Entferne alle Lackreste von den Kanten des Tretlagergehäuses und säubere die Innenseite. Stelle außerdem sicher, dass die Auflageflächen der Lagerschalen exakt plan und parallel zu einander sind. Arbeite ggf. mit einem geeigneten Werkzeug das Tretlagergehäuse nach **(nur bei Stahl-,Titan- und Alu-Rahmen)**.

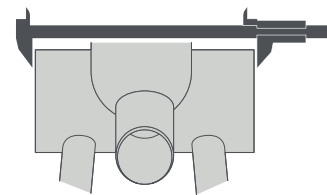
2



verbindungshülse montieren

Schiebe die Verbindungshülse in eine der zwei Lagerschalen, diese sind für beide Seiten identisch. Achte dabei darauf, dass du die Hülse gerade ausrichtest, dass sie beim Einpressen nicht verkantet kann.

3

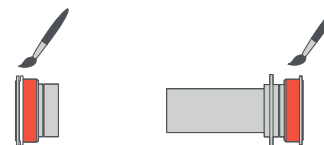


rahmen prüfen

Messe die Breite deines Tretlagergehäuses, idealerweise mit einem Messschieber. Verwende den mitgelieferten 2,5 mm Distanzring auf der Antriebsseite nur wenn die Gehäusebreite 89,5 mm entspricht.

Gehäusebreite	Distanzring
86,5mm	X
89,5mm	✓
92mm	X

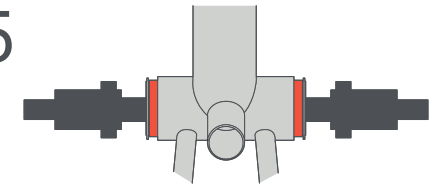
4



fetten

Bestreiche die Kontaktflächen der Lagerschalen mit Montagefett. Führe, wenn nötig (siehe Schritt 3), den Distanzring auf die Lagerschale der Antriebsseite auf.

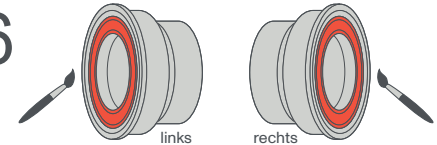
5



tretlager einpressen

Presse die die Lagerschalen nacheinander mit einem geeigneten Werkzeug in deinen Rahmen ein. Dabei darf der Innenring des Schräggugellagers auf keinen Fall belastet werden. Beginne am besten mit der Antriebsseite und achte darauf, dass die Verbindungshülse gerade ausgerichtet ist. Achte außerdem darauf, dass die Lagerschalen nicht verkantet und am Ende plan am Rahmen anliegen.

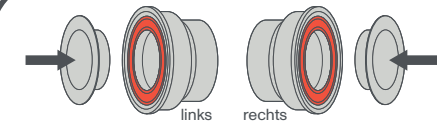
6



lager fetten

Fette jeweils die äußere Lagerseite an der roten Dichtung, damit diese zusätzlich vor eindringender Feuchtigkeit und Schmutz geschützt ist.

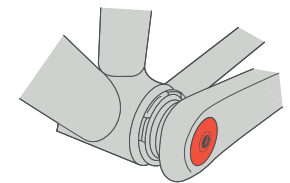
7



staubschutzkappe (POM) montieren

Drücke nun die Staubschutzkappen vorsichtig in das Lager. Die Staubschutzkappe sollten mit der Lagerschale außen bündig abschließen und die aufgetragene Fettschicht auf dem Lager halten.

8



kurbel montieren

Montiere die Kurbel nach Herstellerangaben. Beachte, dass du die Spieleinstellschraube bei Kurbeln nur so fest anziehst, bis kein axiales Spiel mehr spürbar ist. Wenn du die Schraube zu stark anziehst, wirkt sich das negativ auf die Lebensdauer deines Tretlagers aus und die Kurbel läuft schwergängig.



acros

inner bearing instructions
and product information

pressfit bb86

www.acros-components.com

Basic safety instructions

Failure to observe the instructions in this manual can lead to accidents resulting in death or serious injury. Please read the instructions carefully before carrying out the necessary assembly and maintenance work. Always observe and follow all installation and maintenance instructions – including those in the operating manuals of the other products on your bike (frame, fork, handlebar stem etc.). Make sure that other users of your bicycle read and follow all instructions just as carefully.

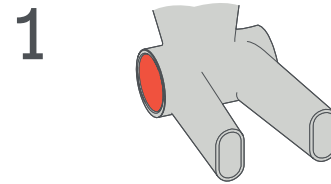
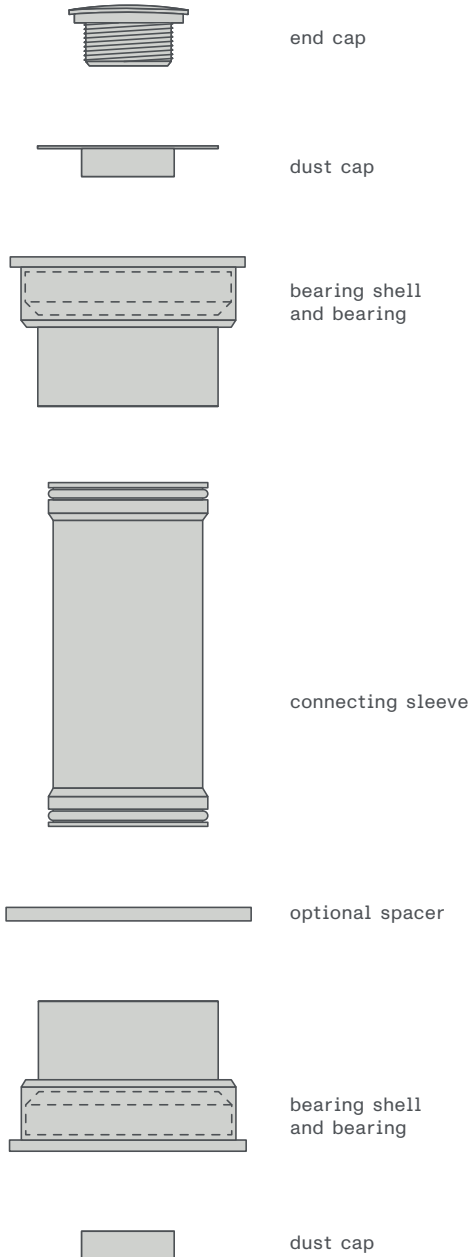
Do not overestimate your technical skills. Always have assembly and maintenance work carried out by the specialists at your local bike shop. That way you can rest assured that everything has been done correctly. Only use original acros parts and always keep your bike in perfect technical condition.

Check whether all components are correctly adjusted and tightened before each ride.

Note: If you have any questions, please don't hesitate to contact acros or your local dealer.

Liability for material defects

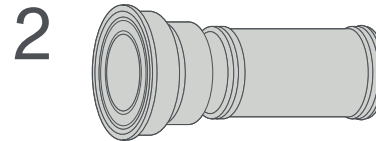
The statutory liability for material defects applies for the first two years. This regulation only applies in countries that have ratified the EU proposal. Components that are subject to natural wear and tear, such as ball bearings, are excluded. Please contact the acros team or your local dealer should any defects occur. The costs of fitting or replacing components will not be reimbursed in the event of a warranty claim. The statutory warranty only applies to the original purchaser on presentation of a receipt (indicating the date of purchase and model name) and when used as intended by us. Damage due to wear and tear, neglect (lack of maintenance and care), crashing, overloading as well as modification of the components (drilling, grinding, etc.) and improper assembly of the components are excluded. If you wish to submit a warranty claim, please print out the warranty form at www.acros-components.com, fill it in and send it together with the product to: acros sport GmbH Benzstr. 58 71272 renningen, germany. mail@acros-components.com



1 clean the bottom bracket shell

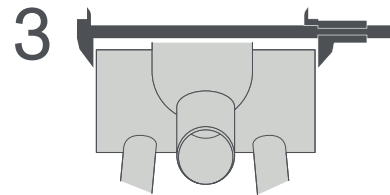
Remove all paint residue from the edges of the bottom bracket shell and clean the inside.

Make sure that the ends of the bottom bracket shell are perfectly flat and parallel to one another. If necessary, face the bottom bracket shell with a suitable tool (only for steel, titanium and aluminium frames).



2 insert connecting sleeve

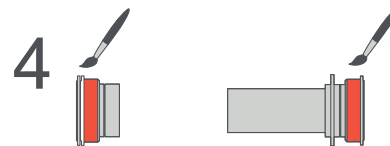
Slide the connecting sleeve into one of the two bearing shells. These are identical on both sides. Make sure that the sleeve is straight as you push it in.



3 check the frame

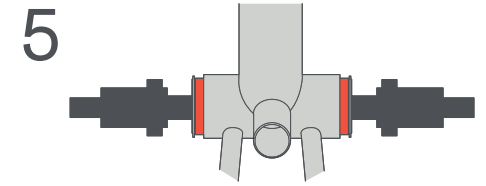
Measure the width of your bottom bracket shell, ideally with a sliding caliper. Only use the supplied 2.5 mm spacer on the drive side if the bottom bracket shell is 89.5 mm wide.

Bottom bracket shell width	spacer
86,5mm	X
89,5mm	✓
92mm	X



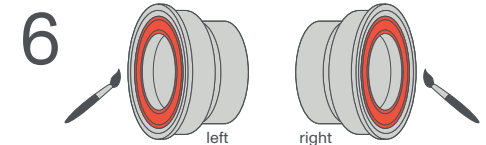
4 apply grease

Coat the contact surfaces of the bearing shells with grease. If necessary (see step 3), slide the spacer onto the drive side bearing shell.



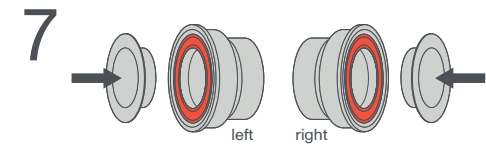
5 press in bearing shells

Using the correct tool, press the drive side bearing shell into your frame while making sure that the connecting sleeve is straight. Repeat these steps on the non-drive side. Don't press on the inner rings of the angular contact ball bearings under any circumstances. When you're done, check that the bearing shells are parallel to each other and flush against the frame.



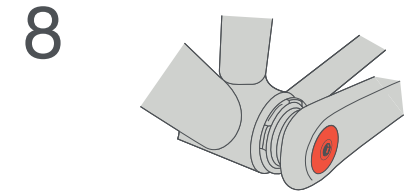
6 grease bearings

Grease the outer side of the bearing on the red seal, so that it is also protected from incoming moisture and dirt.



7 fit dust cap (POM)

Now, carefully press the dust caps onto the bearings. The dust caps should sit flush with the outside of the bearing shell, keeping the grease applied to the outside of the bearings.



8 mount cranks

Mount the cranks according to the manufacturer's instructions. Make sure to tighten the end caps on the cranks only until you can no longer feel any axial play. If you overtighten them, it will shorten the service life of your bottom bracket and the cranks won't spin freely.